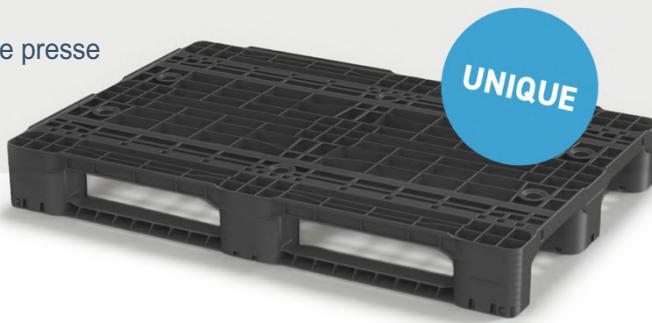




Smart-Flow lance Ergo-Pall et change la donne avec sa palette 100% conforme à la norme EPAL

Le marché l'attendait, Smart-Flow l'a fait ! Les différences sont énormes tant les similitudes sont parfaites. Sur le ring, deux compétiteurs s'affrontent : le plastique versus le bois. Un poids plume face à un poids lourd. Et pourtant, toutes les conditions sont réunies pour mettre le poids lourd au tapis. Les dimensions sont exactement les mêmes, au millimètre près : 800 x 1200 x 115 mm mais l'une pèse 25 kg, lorsque l'autre affiche seulement 8,3 kg et s'appelle **Ergo-Pall**.

Si le poids peut avoir son importance, ici il est décisif. Le transport — qu'il soit routier, maritime, ferroviaire ou aérien — devient nettement plus coûteux lorsque l'on multiplie par trois le poids déplacé. Et ici, il ne s'agit pas des marchandises transportées, mais bien des supports logistiques eux-mêmes ! Résultat : des gains significatifs avec une réduction des coûts de transport mais surtout des économies substantielles pour les industriels, les acteurs du 3PL et les distributeurs. C'est toute la chaîne d'approvisionnement qui en bénéficie.

« Avec la nouvelle palette Ergo-Pall, les avantages s'inversent : plus le produit est léger, plus son avantage est grand. La différence fait sa force. » explique Michael Cibois, Directeur Commercial chez Smart-Flow.

Fin du bois : le plastique s'impose comme le nouveau standard logistique

Avec sa palette plastique **Ergo-Pall**, Smart-Flow ne se contente pas de proposer une alternative à la palette Europe bois EPAL, elle introduit une véritable rupture dans les standards du marché de la logistique. Ce produit 100% compatible avec la norme Europe s'intègre parfaitement dans les infrastructures existantes, sans avoir à adapter ni modifier les installations en place. De plus, avec sa structure monobloc et ses trois semelles fermées, elle répond aux besoins de la logistique moderne pour les environnements de plus en plus automatisés, qu'il s'agisse de convoyeurs à rouleaux ou à chaînes, de robots ou AGV, et permet aux entreprises de faire évoluer leur parc sans aucune rupture opérationnelle ni contrainte d'intégration.

Round 1 – Le choc des poids : Ergo-Pall change toutes les règles

Avec seulement 8,3 kg face aux 25 kg d'une palette bois, l'**Ergo-Pall** ne joue pas dans la même catégorie, elle change simplement les règles du combat. Ce différentiel de poids, répété sur des centaines de cycles logistiques, transforme chaque mouvement en levier de performance ou en facteur de coût selon le matériau choisi. **« Dans un univers où la palette est manipulée, déplacée et transportée en continu, chaque kilo devient une contrainte invisible mais permanente qui s'accumule tout au long de la chaîne »** comme le rappelle Michaël Cibois **« Une palette n'est pas déplacée une seule fois, mais effectue des centaines de trajets, et chaque kilo compte autant pour les opérateurs que pour l'ensemble des acteurs de la supply chain »**.

Une réalité encore plus marquée lorsque le poids devient un arbitre direct de rentabilité. Résultat, la réduction de masse ne se limite pas à un confort d'usage, elle agit directement sur les coûts logistiques, la pénibilité en limitant le risque de TMS et les émissions de CO₂.



Round 2 – Le défi : une légèreté assumée, une puissance maîtrisée

Là où le marché pourrait s'attendre à un compromis, Smart-Flow impose un équilibre parfaitement maîtrisé entre légèreté et robustesse. L'**Ergo-Pall** est conçue pour supporter **4000 kg de charge en statique, jusqu'à 900 kg en dynamique et 250 kg en rack**, ce qui lui permet de satisfaire la grande majorité des flux industriels et logistiques sans restriction d'usage. Mais sa véritable force réside dans sa capacité d'évolution, puisqu'elle peut être équipée de renforts métalliques avec l'ajout en option de trois barres supplémentaires, une centrale au niveau de la semelle et deux autres aux extrémités du plateau, ce qui permet de **quasi doubler la capacité de charge en rack, jusqu'à 450 kg**, et d'ouvrir ainsi des usages encore plus intensifs sans changer de support logistique.

Round 3 – L'efficacité en mouvement : quand la conception accélère les flux

Pensée comme un outil de performance, l'**Ergo-Pall** élimine progressivement tous les obstacles qui ralentissent les opérations logistiques. Sa structure monobloc supprime les étapes d'assemblage et réduit les manipulations, ses coins arrondis renforcés évitent les chocs, tandis que ses trois semelles pleines assurent une répartition homogène des charges et une stabilité optimale, même dans des environnements automatisés à forte cadence. Chaque élément de conception vise un objectif simple : aller plus vite, avec moins d'effort et moins de risque, tout en améliorant la fiabilité globale des flux. Résistante à l'eau, insensible aux échardes et aux fissures, elle s'impose comme un support pensé pour encaisser les contraintes industrielles sans dégrader la performance dans le temps.

Round 4 – Le round final : durabilité et nouvelle catégorie industrielle

Au-delà de la performance opérationnelle, l'**Ergo-Pall** s'inscrit dans une logique d'économie circulaire grâce à sa fabrication en PEHD recyclé, entièrement recyclable en fin de vie, réduisant significativement l'empreinte environnementale par rapport aux solutions traditionnelles en bois, et pensée pour répondre aux exigences environnementales des secteurs industriels, de la distribution et du e-commerce. Elle ne se contente pas d'être une alternative plus propre, elle devient un véritable levier de décarbonation des flux logistiques. Ce support est aussi aligné avec les nouvelles exigences de traçabilité et de pilotage logistique grâce aux options de personnalisation, de marquage, d'identification RFID et de solutions connectées qui transforment la palette en véritable outil de suivi intelligent des flux.

Sur les marchés où le poids n'est plus une variable secondaire mais un levier de performance, l'**Ergo-Pall** s'impose comme la réponse tant attendue, notamment dans la cosmétique, la pharmacie, l'électronique, l'industrie, l'e-commerce et la distribution, où les flux logistiques et la préparation de commandes exigent des solutions plus légères, plus économiques et véritablement plus éco-responsables.

Avec sa nouvelle palette **Ergo-Pall**, Smart-Flow monte sur le ring pour faire tomber les idées reçues. Déjà vainqueur dans sa catégorie avec le lancement il y a deux ans de la SF800EUR avec ses 12 kg, Smart-Flow remet son titre en jeu... et remporte le combat haut la main !

Retrouvez plus d'informations : www.gw-sf.com

